

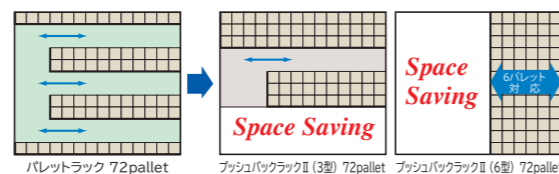
2 | プッシュバックラック



特長

1 収納量が1.3~2倍になる

パレットラックと比べ、通路面積を削減できるので、同じ設置面積で1.3~2倍の収納力を実現できます。



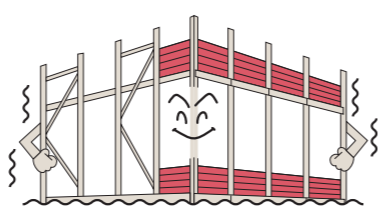
2 スムーズな出荷が可能

取り出すパレットが常に手前にあるので、いつでもスムーズに荷物を取り出すことができ、効率的な出荷が可能です。



3 耐震性

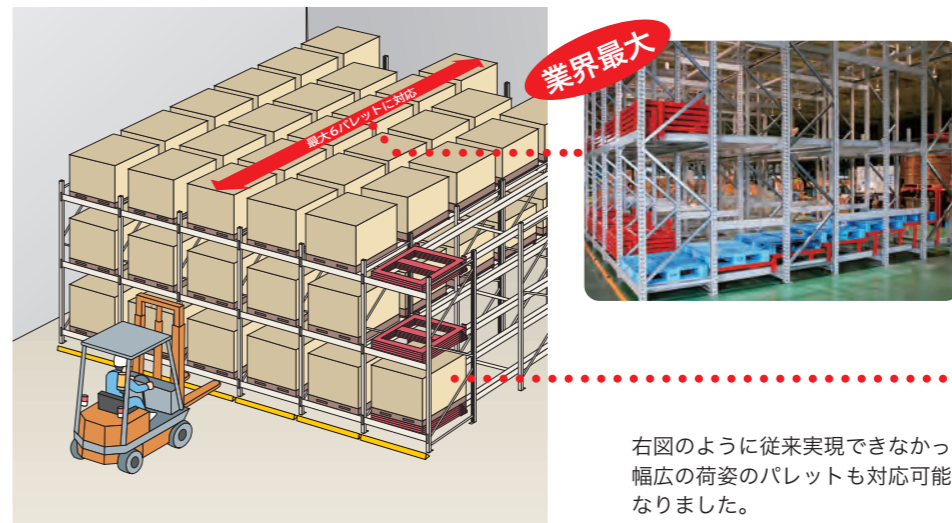
奥行方向だけでなく、間口方向も複数のラックで連結してあるので、強固な枠体で地震に耐える構造となっています。



標準仕様

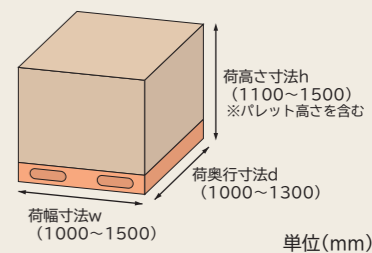
項目	性能・機能・説明
対応荷姿	間口w: 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500 (mm) 奥行d: 1000, 1100, 1200, 1300 (mm) 高さh: 1100, 1200, 1300, 1400, 1500 (mm)
最大積載質量	1000kg/パレット
最大奥行数	6パレット(6型)
車輪部	走行車輪 強化プラスチック巻スチールベアリング車輪 直進用補助車輪 ベアリング
その他	段変更ピッチ 50mm
	推奨パレット 樹脂製パレット両面使用2方差し、または両面使用4方差しタイプ
	台車浮き上がり防止 入庫側に台車浮き上がり防止金具付き
表面仕上げ	台車ジョイント機構 各台車後部にジョイント機構付き
	支柱・ベース・前面ビーム・中間ビーム 塗装: サングレー(近似マンセル値4.29Y7.64/1.34)
	台車 塗装: ハーディレッド(近似マンセル値9.2R4.7/16.3)
	レール 高耐食溶融亜鉛めっき鋼板
オプション	溶融亜鉛めっき フォークリフトストッパー・ネームプレート・安全ポール など

構造



奥行最大6パレットまで対応します。(6型)設置面積により2型~6型のバリエーションから選択できます。

荷姿寸法 (パレット含む)



右図のように従来実現できなかった幅広の荷姿のパレットも対応可能になりました。



水平台車

荷崩れが少なく、荷物の出し入れもスムーズにできます。



浮き上がり防止機構

手前に台車が出てきた際、衝撃により台車後部の浮き上がりを防止します。



パレット補強材

パレット重心を補強材で支え、たわみを抑えて、安全・確実な保管を行います。



台車ジョイント機構

ジョイント機構により台車を連結するので、荷物を載せた台車が奥で停止することがありません。

オプション



フォークリフトストッパー
標準色: セーフティイエロー



安全ポール



ネームプレート

イメージ図

